

VÝROČNÁ SPRÁVA 2017

BRATISLAVSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA, A. S.



OBSAH

Obsah.....	2
1. Príhovor predsedu predstavenstva.....	4
2. Základné identifikačné údaje a orgány spoločnosti.....	6
3. Základné úlohy Spoločnosti	9
4. organizačná štruktúra spoločnosti	11
5. Ekonomické ukazovatele spoločnosti	12
5.1. Prehľad aktív a pasív	12
5.2. Prehľad nákladov a výnosov	14
5.3. Prehľad výsledku hospodárenia za účtovné obdobie	18
5.4. Členenie prevádzkových nákladov.....	19
5.5. Vybrané finančné ukazovatele.....	19
5.6. Doplnujúce údaje a informácie	21
6. Prevádzka a rozvoj IDS BK v roku 2017	23
6.1. Dopravná integrácia.....	23
6.1.1. Plán dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja.....	23
6.1.2. Príprava cestovných poriadkov regionálnych autobusových liniek.....	23
6.1.3. Pripomienkovanie cestovného poriadku železničnej osobnej dopravy 2017/2018	23
6.1.4. Zmeny v dopravnej obslužnosti obce Chorvátsky Grob	24
6.1.5. Projekt SubNodes.....	24
6.1.6. Rokovania o zapojení dopravcu RegioJet	24
6.1.7. Ostatné úlohy v oblasti regionálnej dopravy	24
6.2. Tarifná integrácia	25
6.2.1. Deľba tržieb.....	25
6.2.2. Prieskum pre deľbu tržieb.....	25
6.2.3. Rokovania o úprave koeficientov deľby tržieb	25
6.2.4. Dohoda o spolupráci medzi koordinátorom a objednávateľmi.....	26
6.2.5. Bratislava City Card / Bratislava CARD	26
6.2.6. Stratégia rozvoja predaja cestovných lístkov IDS BK	26
6.2.7. Prevádzka automatov a označovačov.....	27
6.3. Informačná integrácia	28
6.3.1. PR aktivity.....	28
6.3.2. Magazín IDS.....	29
6.3.3. Facebook	29
6.3.4. Web stránka	29
6.3.5. Informačné materiály.....	30
6.3.6. Informačné videá	30

6.3.7.	Infocentrum	30
6.4.	Infraštruktúrálna integrácia	30
6.4.1.	Mobilná aplikácia	30
6.4.2.	Spolupráca pri zámere Predĺženie Vajnorskej električkovej radiály.....	31
6.4.3.	Správa zastávkových tabúl.....	31
6.4.4.	Bikesharing.....	31
7.	Základné ukazovatele IDS BK	32
7.1.	Základná demografická charakteristika Bratislavského kraja.....	34
7.2.	Základné ukazovatele IDS BK	35
7.3.	Počet liniek v IDS BK.....	36
7.4.	Dopravné výkony	37
7.5.	Prehľady v tarifnej oblasti	39
7.5.1.	Predaj cestovných lístkov IDS BK	39
7.5.2.	Vývoj tržieb IDS BK celkovo.....	39
7.5.3.	Prepravené osoby	40
7.6.	Zonácia územia IDS BK	42
8.	Česká asociácia organizátorov verejnej dopravy (ČAOVD).....	43
9.	Ciele do ďalšieho obdobia.....	44
9.1.	Dopravná oblasť.....	44
9.2.	Tarifná oblasť	45
9.3.	Informačná oblasť.....	45
9.4.	Infraštruktúrálna oblasť	46

1. PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

Vážení akcionári, obchodní partneri, vážení cestujúci, dámy a páni,

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji – IDS BK sa rozvíja a nachádza si stabilné miesto v každodennom živote obyvateľov a návštevníkov Bratislavy a bratislavského regiónu.

Dôkazom zvyšujúceho sa záujmu o cestovanie integrovanou verejnou dopravou je predovšetkým počet prepravených osôb, ktorý sa pozitívne vyvíja od roku 2016 a v roku 2017 opäť narástol o viac než milión cestujúcich.

Veľké množstvo priaznivcov si našiel aj nový produkt IDS BK – elektronické cestovné lístky. Obľúbenosť elektronických cestovných lístkov potvrdzuje značný nárast ich predaja na úroveň celkovo 1 295 304 predaných kusov za rok 2017.

Predplatné cestovné lístky sú jedným z kľúčovým produktov IDS BK, pretože ponúkajú cestujúcim lacnejšie pravidelné cestovanie integrovanou dopravou. Práve v segmente predplatných cestovných lístkov sme zaznamenali enormný nárast záujmu u cestujúcich, čo potvrdzuje, že integrovaná verejná doprava si získava dôveru a tým pravidelných cestujúcich. Nedá mi nespomenúť najmä jeden z najzásadnejších ukazovateľov, a to nárast predaja predplatných cestovných lístkov s územnou platnosťou v regióne o takmer 44 %, na čo sme v Bratislavskej integrovanej doprave právom hrdí.

Spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, a. s. v roku 2017 zabezpečovala koordináciu spolupráce v IDS BK medzi tromi zapojenými dopravcami – Slovak Lines, a. s., Dopravný podnik Bratislava, a. s., Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. a objednávatelmi dopravy. V roku 2017 sa nám spoločne podarilo priniesť viacero noviniek pre cestujúcich. Spustili sme Bratislava Card s dopravou zadarmo v celom IDS BK, rozbehli sme nový turistický cyklovláčik Záhoráčik, úspech ktorého je podčiarknutý tým, že bude premávať aj v roku 2018. Zahájili sme tiež proces vstupu RegioJetu do IDS BK, ktorý bol úspešne dovŕšený v apríli 2018. V roku 2017 sme tiež uviedli na svetlo sveta strategický odborný dokument o tom, ako má byť organizovaná verejná doprava v regióne – Plán dopravnej obslužnosti. Vďaka nemu bude rozvoj IDS BK napredovať v zmysle odporúčaní a záverov odborných analýz, požiadaviek cestujúcich, či dopravnej situácie v Bratislavskom kraji a už v roku 2018 budú na základe jeho záverov a odporúčaní spracované nové cestovné poriadky pre prímestskú autobusovú dopravu.

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji, ako prvý integrovaný systém na Slovensku, oslávi v roku 2018 svoju päťročnicu. Bratislavskú integrovanú dopravu, a. s., ako koordinátora IDS BK, čakajú ďalšie výzvy, ktoré prispesujú k zlepšeniu integrovanej verejnej dopravy. Mobilná aplikácia IDS BK s množstvom praktických funkcií pre používateľov, vstup historicky prvého nového dopravcu do IDS BK od jeho spustenia v roku 2013, spoločnosti RegioJet, a. s. a zmena cestovných poriadkov prímestských autobusov v prospech zlepšenia

nadväznosti spojov a zvýšenia ponuky pre cestujúcich. Nové cestovné poriadky budú vyvrcholením splnenia prvej časti už spomínaného strategického Plánu dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja.

2. ZÁKLADNÉ IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE A ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Obchodné meno:	Bratislavská integrovaná doprava, a. s.
Sídlo:	Jašíkova 2 821 03 Bratislava
IČO:	35 949 473
Deň zápisu:	09.08.2005
Predmet činnosti:	spostredkovateľská činnosť v oblasti dopravy, obchodu, výroby a služieb v rozsahu voľnej živnosti podnikateľské poradenstvo v oblasti dopravy v rozsahu voľnej živnosti prieskum trhu a verejnej mienky reklamná, propagačná a inzertná činnosť automatizované spracovanie údajov činnosť organizačných, ekonomických a účtovných poradcov kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
Účel založenia:	vypracovanie zásad organizácie hromadnej dopravy osôb, stanovenie potrebného objemu výkonov pre jednotlivých dopravcov a dopravných subsystémov a ich prerokovania s hlavným mestom SR Bratislava a samosprávnymi krajinami, navrhnutie ekonomického zabezpečenia prevádzky Bratislavskej integrovanej dopravy s efektívnym využívaním dostupných finančných prostriedkov, navrhovanie taríf, cestovného a prepravného v Bratislavskej integrovanej doprave, vypracovanie regionálneho projektu organizácie hromadnej dopravy osôb, príprava zmlúv na zabezpečenie prevádzky Bratislavskej integrovanej dopravy medzi hlavným mestom SR Bratislavou a Bratislavským samosprávnym krajom na jednej strane a dopravcami na druhej strane,

organizácia finančných tokov v rámci Bratislavskej integrovanej dopravy,

zabezpečenie informačného systému Bratislavskej integrovanej dopravy,

kontrola výkonov a kvality dopravy v rámci Bratislavskej integrovanej dopravy.

Predstavenstvo: **Ing. Marian Rovenský** – predseda predstavenstva

Jasovská 8
Bratislava 851 01
od 08.09.2011

JUDr. Daniela Šurinová – člen predstavenstva

Rezedová 1449/1
Bratislava 821 01
od 08.09.2011

Dozorná rada: **Ing. Martin Berta, CSc.** – predseda dozornej rady

Adámiho 20
Bratislava 841 05
od 08.09.2011

Mgr. Lukáš Pokorný – člen dozornej rady

Súmračná 24
Bratislava 821 02
od 17.06.2015

Ing. Bystrík Žák – člen dozornej rady

Majerská 43
Bratislava 821 07
od 17.06.2015

Ing. Soňa Svoreňová – člen dozornej rady

Toryská 24
Bratislava 841 07
od 11.11.2015

Ing. Pavol Bulla – člen dozornej rady

Kresánkova 3462/1
Bratislava 841 05
od 11.11.2015

Generálny riaditeľ: **Ing. Zuzana Horčíková**

od 01.03.2016

Základné imanie:	33 195,- EUR
Rozsah splatenia:	33 195,- EUR
Akcie:	Počet akcií 33 195 ks, kmeňové, zaknihované, akcie na meno Menovitá hodnota jednej akcie je 1 EUR Bratislavský samosprávny kraj vlastní 21 577 kusov akcií Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava vlastní 11 618 kusov akcií Obmedzenie prevoditeľnosti akcií na meno, v zmysle stanov spoločnosti.
Akcionári:	Bratislavský samosprávny kraj IČO: 360 636 06 Sabinovská 16, Bratislava 820 05 Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava IČO: 006 034 81 Primaciálne námestie č. 1, Bratislava 814 99
Webová adresa:	www.bid.sk
E-mail:	info@bid.sk
Telefón:	+421 2 4829 1680

3. ZÁKLADNÉ ÚLOHY SPOLOČNOSTI

Spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, a. s. (ďalej len „BID, a. s.“) bola založená dňa 30. júna 2005 ako spoločnosť s ručením obmedzeným s cieľom integrovať dopravné služby v bratislavskom regióne. Podľa spoločenskej zmluvy je jej 65-percentným vlastníkom Bratislavský samosprávny kraj a 35-percentným vlastníkom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava. Dňa 08.07.2009 na základe rozhodnutia dvoch spoločníkov formou notárskej zápisnice č. N147/2009, Nz13259/2009, NCRI 13425/2009 zo dňa 27.04.2009 a N 149/2009, NZ 13363/2009, NCRI 13526/2009 zo dňa 27.04.2009 zmenila svoju právnu formu zo spoločnosti s ručením obmedzeným na akciovú spoločnosť so základným imaním vo výške 33 195,- EUR.

Spoločnosť BID, a. s. zabezpečuje úlohy a úkony pri realizácii projektu IDS BK na základe dohôd a zmlúv uzavretých s objednávatelmi dopravných výkonov:

- a) Bratislavským samosprávnym krajom (ďalej len „BSK“) a
- b) Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava. (ďalej len „HMB“)

a v spolupráci s dopravcami pôsobiacimi v tomto regióne:

- a) Dopravným podnikom Bratislava, a. s. (ďalej len „DPB, a. s.“),
- b) Slovak Lines, a. s. (ďalej len „SL, a. s.“),
- c) Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s. (ďalej len „ZSSK, a. s.“),
- d) RegioJet, a. s. (ďalej len „RJ-SK, a. s.“) a
- e) manažérom železničnej infraštruktúry – Železnicami Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“).

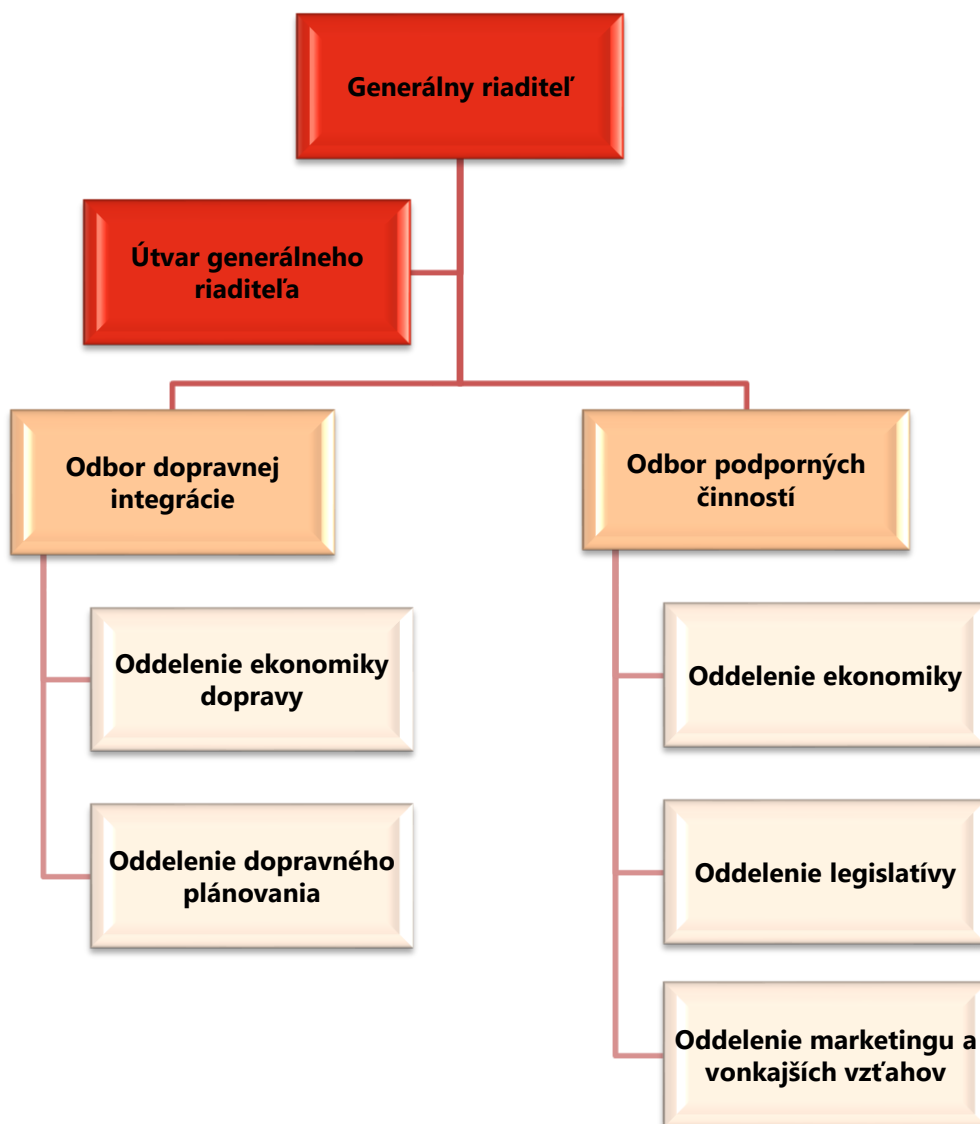
Základnou úlohou BID, a. s. je vykonávať také aktivity, ktoré budú smerovať k zatraktívneniu verejnej dopravy v regióne v kontexte s prudkým rozvojom individuálnej automobilovej dopravy. Uvedený cieľ chce BID, a. s., ale aj jednotliví objednávateľia, dosiahnuť predovšetkým zavedením jednotných tarifných podmienok u všetkých dopravcov zapojených do IDS BK, zavedením pravidelného intervalu jednotlivých spojov a zabezpečením nadväznosti jednotlivých spojov. Ďalej BID, a. s. vykonáva nasledujúce činnosti:

1. Spracovanie návrhov cestovných poriadkov v súlade s platným Plánom dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja, ich prerokovanie s dotknutými subjektami.
2. Príprava podkladov pre vyjadrenie HMB a BSK k dopravnej obslužnosti v IDS BK, územnoplánovacím podkladom a územnoplánovacím dokumentáciám.
3. Správa a rozvoj jednotného tarifného systému IDS BK, t. j. tarifné usporiadanie, druhy cestovných lístkov a ich ceny, spôsoby tarifného vybavovania cestujúcich a s tým súvisiace činnosti a postupy.
4. Príprava, návrh a realizácia dopravných prieskumov pre účely delby tržieb medzi dopravcov zapojených do IDS BK.

5. Zabezpečenie jednotnej informovanosti cestujúcich IDS BK. Zabezpečenie prípravy tlačených informačných materiálov ako aj prevádzka elektronických služieb poskytovaných v rámci IDS BK.
6. Zabezpečenie propagácie IDS BK prostredníctvom mediálnych kanálov, tlačených materiálov, sociálnych sietí a podobne.
7. Zabezpečenie prevádzky informačných systémov (tzv. backoffice) postupným budovaním zázemia pre pripravované elektronické služby (napr. multimodálny vyhľadávač spojení) v rámci IDS BK.
8. Príprava, návrh a zabezpečenie delby tržieb medzi dopravcov zapojených do IDS BK, vrátane vyhodnocovania vývoja predaja cestovných lístkov.
9. Vyhodnocovanie prevádzky systému IDS BK a vypracovávanie správ o fungovaní tohto systému pre subjekty zapojené do IDS BK.

Projekt integrovanej dopravy je postavený tak, aby sa mohli postupne do systému pripojiť aj ďalšie spoločnosti prevádzkujúce verejnú osobnú dopravu v Bratislavskom kraji, prípadne ďalší objednávateľia dopravy, nakoľko sa nejedná o uzavretý systém pôsobiaci iba v ohraničenom území.

4. ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI

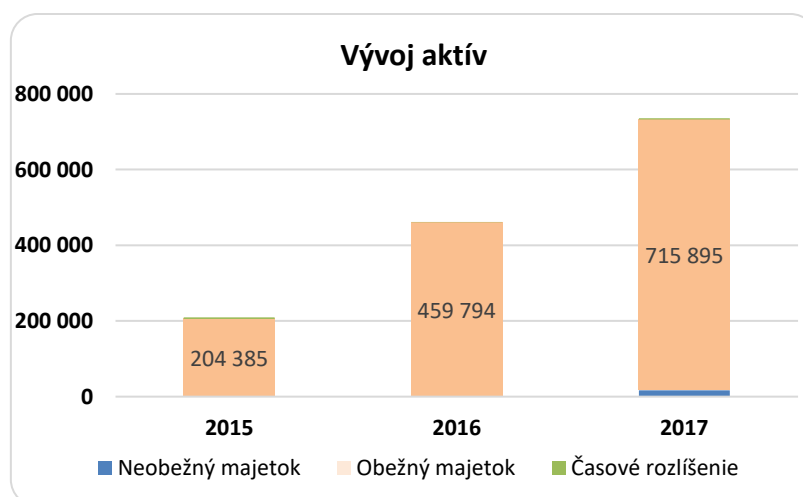


5. EKONOMICKÉ UKAZOVATELE SPOLOČNOSTI

5.1. Prehľad aktív a pasív

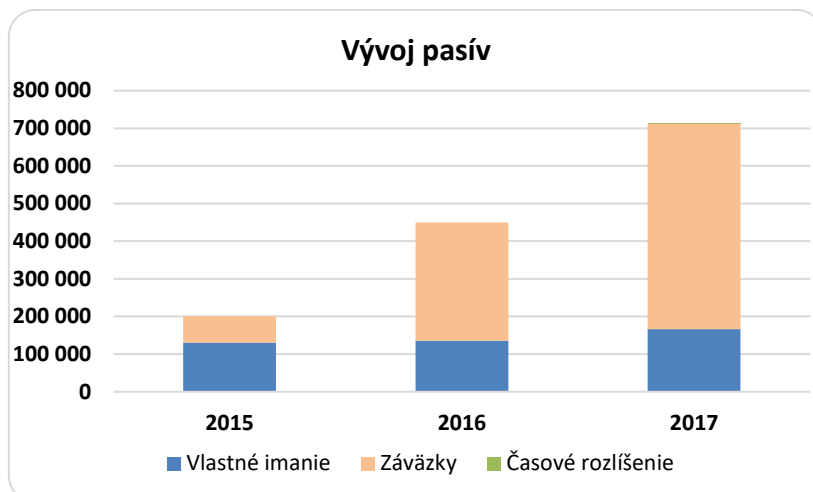
a) Prehľad aktív stav k 31.12

Štruktúra strany aktív súvahy		2015		2016		2017	
		eur	%	eur	%	eur	%
	Spolu majetok	206 325	100,00	479 610	100,00	729 901	100,00
A.	Neobežný majetok	644	0,31	16 660	3,47	10 884	1,49
A.I.	<i>Dlhodobý nehmotný majetok</i>	0	0,00	5 265	31,60	4 065	37,35
A.II.	<i>Dlhodobý hmotný majetok</i>	644	100,00	11 395	68,40	6 819	62,65
A.III.	<i>Dlhodobý finančný majetok</i>	0	0,00	0	0,00	0	0,0
B.	Obežný majetok	204 385	99,06	459 794	95,87	715 895	98,08
B.I.	<i>Zásoby</i>	32	0,02	17	0,01	60	0,01
B.II.	<i>Dlhodobé pohľadávky</i>	8	0,00	0	0,00	0	0,00
B.III.	<i>Krátkodobé pohľadávky</i>	9 727	4,76	13 671	2,97	26 080	3,64
B.IV.	<i>Krátkodobý finančný majetok</i>	0	0,00	0	0,00	0	0,00
B.V.	<i>Finančné účty</i>	194 618	95,22	446 106	97,02	689 755	96,35
C.	Časové rozlíšenie	1 296	0,63	3 156	0,66	3 122	0,43
C.I.	<i>Náklady budúcich období</i>	1 296	100,00	3 156	100,00	3 122	100,00
C.II.	<i>Príjmy budúcich období</i>	0	0,00	0	0,00	0	0,00



b) Prehľad pasív stav k 31.12.

Štruktúra strany pasív súvahy		2015		2016		2017	
		eur	%	eur	%	eur	%
	Spolu vlastné imanie a záväzky	206 325	100,00	479 610	100,00	729 901	100,00
A.	Vlastné imanie	135 985	65,91	166 277	34,67	183 496	25,14
A.I.	Základné imanie	33 195	24,41	33 195	19,96	33 195	18,09
A.II.	Emisné ážio	0	0,00	0	0,00	0	0,00
A.III.	Ostatné kapitálové fondy	13 800	10,15	13 800	8,30	13 800	7,52
A.IV.	Zákonné rezervné fondy	3 319	2,44	6 639	3,99	6 639	3,62
A.V.	Ostatné fondy zo zisku	27 000	19,86	27 000	16,24	27 000	14,72
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia	0	0,00	0	0,00	0	0,00
A.VII.	HV minulých rokov	14 230	10,46	55 351	33,29	85 643	46,67
A.VIII.	HV bežného účtovného obdobia	44 441	32,68	30 292	18,22	17 219	9,38
B.	Záväzky	70 340	34,09	313 328	65,33	546 349	74,85
B.I.	Dlhodobé záväzky	2 294	3,26	2 483	0,79	4 985	0,91
B.II.	Dlhodobé rezervy	20 000	28,43	5 859	1,87	5 859	1,07
B.III.	Dlhodobé bankové úvery	0	0,00	0	0,00	0	0,00
B.IV.	Krátkodobé záväzky	34 381	48,88	281 919	89,98	226 369	41,43
B.V.	Krátkodobé rezervy	13 665	19,43	23 067	7,36	309 136	56,58
B.VI.	Bežné bankové úvery	0	0,00	0	0,00	0	0,00
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci	0	0,00	0	0,00	0	0,00
C.	Časové rozlíšenie	0	0,00	5	0,00	56	0,01
C.I.	Výdavky budúcich období	0	0,00	0	0,00	0	0
C.II.	Výnosy budúcich období	0	0,00	5	100,00	56	100,00



5.2. Prehľad nákladov a výnosov

a) prehľad nákladov

Údaje sú uvedené v EUR

Náklady	2014	2015	2016	2017
Spotreba materiálu	10 600,52	6 906,05	18 382,52	32 713,68
Spotreba energie	0,00	0,00	1 170,24	5 912,78
Predaný tovar	0,00	0,00	0,00	0,00
Opravy a udržovanie	481,88	5 006,45	1 934,98	14 922,64
Cestovné	1 798,59	483,35	1 871,71	4 099,85
Náklady na reprezentáciu	973,51	1 723,39	2 785,89	1 291,88
Ostatné služby	78 807,19	86 953,80	435 835,66	857 331,91
Mzdové náklady	245 264,25	237 948,06	299 261,41	296 364,30
Odmeny členom orgánov	30 600,00	34 079,68	39 000,00	39 000,00
Zákonné sociálne zabezpečenie	87 227,83	90 396,84	111 206,43	113 151,78
Zákonné sociálne náklady	12 591,17	4 794,15	5 951,52	12 545,72
Daň z motorových vozidiel	310,95	159,89	337,80	231,79
Daň z nehnuteľností	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatné dane a poplatky	289,66	422,93	518,13	273,53
Predaný materiál	0,00	0,00	0,00	0,00
Dary	0,00	0,00	233,33	0,00

Zostatková cena predaného DHaNM	0,00	0,00	0,00	0,00
Zmluvné pokuty a penále	0,00	0,00	0,00	6,00
Ostatné pokuty a penále	0,00	0,00	0,00	0,00
Tvorba a zúčt. oprav. pol. k pohľad.	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatné náklady na hosp. činnosť	1 702,10	1 292,87	2 000,47	3 816,62
Odpisy HIM a NIM	673,00	673,00	1 454,00	5 775,40
Úroky	0,00	0,00	0,09	0,00
Kurzové straty	8,46	4,15	0,19	5,07
Ostatné finančné náklady	267,60	287,00	578,48	2 246,19
Daň z príjmu BČ-spl.	16 841,07	13 891,13	5 369,27	82 222,13
Daň z príjmu BČ-odl.	0,00	0,00	0,00	0,00
Hosp. výsledok bežného roka (zisk/strata)	38 687,45	44 440,89	30 291,99	17 218,59
Náklady + hosp. výsledok spolu	527 125,23	529 463,63	958 184,11	1 489 129,86

b) porovnanie skutočného plnenia nákladov s plánovanými nákladmi v roku 2017

Údaje sú uvedené v EUR

Náklady	Rozpočet na rok 2017		%
	Plán	Skutočnosť	
Spotreba materiálu	61 630,00	32 716,68	53,08
Spotreba energie	480,00	5 912,78	1 231,83
Predaný tovar	0,00	0,00	0,00
Opravy a udržovanie	10 460,00	14 922,64	142,66
Cestovné	1 200,00	4 099,85	341,65
Náklady na reprezentáciu	1 200,00	1 291,88	107,66
Ostatné služby	700 569,45	857 331,91	122,38
Mzdové náklady	381 760,00	296 364,30	77,63
Odmeny členom orgánov	48 000,00	39 000,00	81,25
Zákonné sociálne zabezpečenie	145 520,00	113 151,78	77,76
Zákonné sociálne náklady	9 796,34	12 545,72	128,07

Daň z motorových vozidiel	300,00	231,79	77,26
Daň z nehnuteľností	0,00	0,00	0,00
Ostatné dane a poplatky	1 020,16	273,53	26,81
Predaný materiál	0,00	0,00	0,00
Dary	0,00	0,00	0,00
Zostatková cena predaného DHaNM	0,00	0,00	0,00
Zmluvné pokuty a penále	0,00	6,00	0,00
Ostatné pokuty a penále	0,00	0,00	0,00
Tvorba a zúčt. oprav. pol. k pohľad.	0,00	0,00	0,00
Ostatné náklady na hosp. činnosť	2 977,00	3 8616,62	128,20
Odpisy HIM a NIM	29 233,33	5 775,40	19,76
Úroky	0,00	0,00	0,00
Kurzové straty	0,00	5,07	0,00
Ostatné finančné náklady	3 840,00	2 246,19	58,49
Daň z príjmu BČ-spl.	15 833,58	82 222,13	519,29
Daň z príjmu BČ-odl.	0,00	0,00	0,00
Náklady spolu	1 413 819,86	1 471 911,27	104,11
Hosp. výsledok bežného roka (zisk/strata)	59 564,46	17 218,59	
Náklady + hosp. výsledok spolu	1 473 384,32	1 489 129,86	101,07

c) prehľad výnosov

Údaje sú uvedené v EUR

Výnosy	2014	2015	2016	2017
Ostatné výnosy z HČ	0,00	3 102,89	199 992,00	352 060,08
Tržby z predaja služieb	527 059,60	526 320,00	758 177,68	1 137 026,92
Úroky	65,63	39,92	13,63	42,84
Kurzové zisky	0,00	0,82	0,80	0,00

Výnosy z dlh. finanč. majetku	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatné finančné výnosy	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnosy spolu	527 125,23	529 463,63	958 184,11	1 489 129,86

d) porovnanie skutočného plnenia výnosov s plánovanými výnosmi na rok 2017

Údaje sú uvedené v EUR

Výnosy	Rozpočet na rok 2017		%
	Plán	Skutočnosť	
Ostatné výnosy z HČ	425 000,00	352 060,08	82,84
Tržby z predaja služieb	1 042 927,10	1 137 026,92	109,02
Úroky	6 192,00	42,84	0,69
Kurzové zisky	0,00	0,02	-
Výnosy z dlh. fin. majetku	0,00	0,00	-
Ostatné finančné výnosy	0,00	0,00	-
Výnosy spolu	1 474 119,10	1 489 129,86	101,02

e) vybrané položky výkazu ziskov a strát

Údaje sú v EUR, stav k 31.12.

Ukazovateľ	2014	2015	2016	2017
Prevádzkové výnosy	527 060	529 423	958 169	1 489 087
Prevádzkové náklady	471 321	470 841	921 944	1 387 438
Prevádzkový HV	55 739	58 582	36 225	101 649
Finančné výnosy	65	41	15	43
Finančné náklady	276	291	579	2 251
HV z finančných operácií	-211	-250	-564	- 2 208
Daň z príjmu z bežnej činnosti	16 841	13 891	5 369	82 222
HV za bežnú činnosť	38 687	44 441	30 292	17 219
Mimoriadne výnosy	0	0	0	0

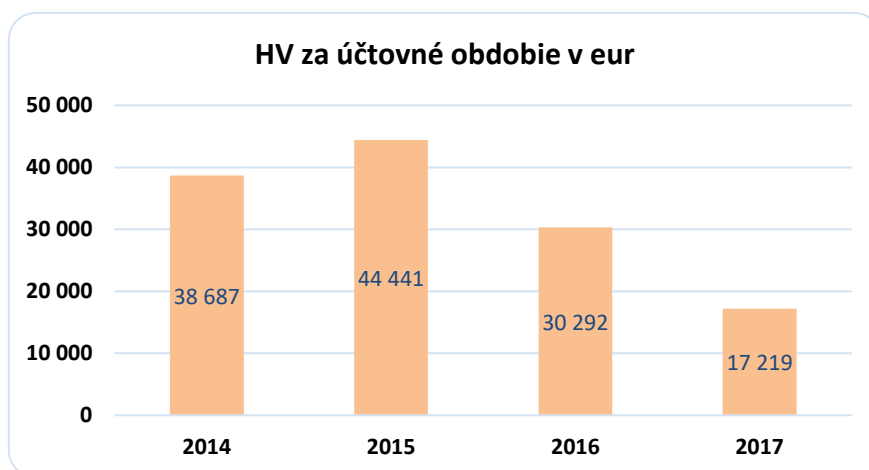
Mimoriadne náklady	0	0	0	0
Daň z príjmu z mimoriadnej činnosti	0	0	0	0
Mimoriadny HV	0	0	0	0
Prevod podielu na HV spoločníkom	0	0	0	0
HV za účtovné obdobie	38 687	44 441	30 292	17 219

Tržby	527 060	526 320	958 169	1 489 087
Výkony	527 060	526 320	958 169	1 489 087
Výnosy	527 125	529 464	958 184	1 489 130
Náklady	488 438	485 023	927 892	1 471 911

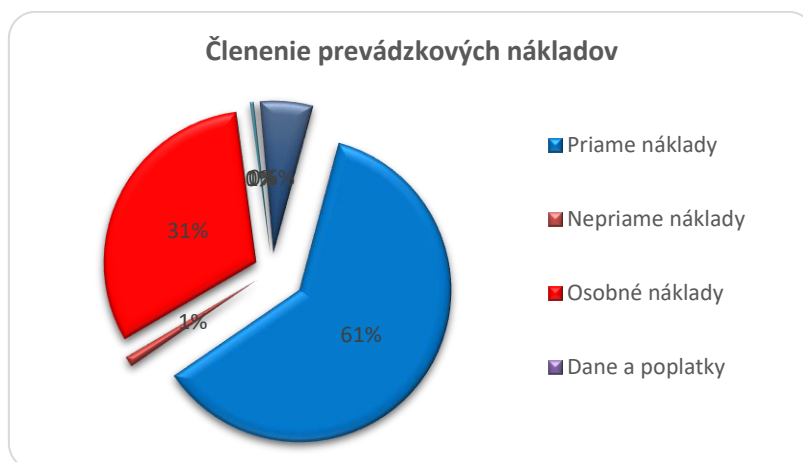
5.3. Prehľad výsledku hospodárenia za účtovné obdobie

Údaje sú v EUR, stav k 31.12.

Ukazovateľ	2014	2015	2016	2017
HV za účtovné obdobie v eur	38 687	44 441	30 292	17 219



5.4. Členenie prevádzkových nákladov



5.5. Vybrané finančné ukazovatele

a) Výnosy z hlavných činností

Údaje sú uvedené v EUR

Ukazovateľ	2014	2015	2016	2017
Čerpanie dotácie	0	0	199 992	349 990

b) Vlastné imanie

Údaje sú uvedené v EUR

Ukazovateľ	2014	2015	2016	2017
Vlastné imanie	130 232	135 985	166 277	183 496

c) Stále aktíva

Údaje sú uvedené v EUR

Ukazovateľ	2014	2015	2016	2017
Stále aktíva	1 316	644	16 660	10 884

d) Celková likvidita

Ukazovateľ	2014	2015	2016	2017
Celková likvidita	3,36	5,94	1,63	3,16

e) Nákladová rentabilita

Ukazovateľ	2014	2015	2016	2017
Nákladová rentabilita v %	7,92	9,16	3,27	8,75
Spoločnosť vyprodukovala na 1 EUR nákladov straty	x	x	x	x
Zisk na 1 EUR nákladov	0,0792	0,0900	0,0327	0,0875
Dynamika rastu ukazovateľa	132,00	115,66	-35,70	267,58

f) Ukazovateľ zadlženosti

Údaje sú uvedené v %

Ukazovateľ	2014	2015	2016	2017
Ukazovateľ zadlženosti	45,24	34,09	65,33	74,85
Dynamika rastu ukazovateľa	-30,30	-24,65	191,64	114,57

Odporúčaná výška zadlženosti je 50 – 70 %

g) Úverová zadlženosť

Ukazovateľ	2014	2015	2016	2017
Úverová zadlženosť	0 *	0 **	0 ***	0 ****

* Spoločnosť BID, a. s. nemala k 31.12.2014 žiadne bankové úvery.

** Spoločnosť BID, a. s. nemala k 31.12.2015 žiadne bankové úvery.

*** Spoločnosť BID, a. s. nemala k 31.12.2016 žiadne bankové úvery.

**** Spoločnosť BID, a. s. nemala k 31.12.2017 žiadne bankové úvery.

5.6. Doplnujúce údaje a informácie

a) Priemerný stav zamestnancov

Ukazovateľ	2014	2015	2016	2017
Priemerný stav zamestnancov v pracovnom pomere	14	14	17	16

Účtovná jednotka nemá významný vplyv na zamestnanosť v regióne.

b) Prehľad dlhodobého majetku – pohyb obstarávacích cien, oprávok a zostatkových cien

Údaje sú uvedené v EUR

Súvahová položka	Stav	Obstarávacía cena	Oprávky a opravné položky	Zostatkové ceny
osobný automobil	k 1.1.2017	36 549,73	36 549,73	0,00
PC zostava		2 954,66	2 954,66	0,00
multifunkčné zariadenie, PC zostava		2 690,00	2 690,00	0,00
Označovače cestovných lístkov	Prírastky (+)	11 550,00	4 818,00	6 732,00
Tvorba web stránky		5 920,00	1 855,00	4 065,00
	Úbytky (-)	- 2 310,00	- 2 310,00	0,00
	k 31.12.2017	57 354,39	46 557,39	10 797,00

c) Rozdelenie výsledku hospodárenia bežného účtovného obdobia

Údaje sú v EUR

Zdaňovacie obdobie	Rozdelenie výsledku hospodárenia na základe zápisnice z VZ					
	Zákonný rezervný fond	Ostatné fondy	Neuhradená strata minulých rokov/nerozdelený zisk minulých rokov	Prídel do sociálneho fondu	Dividendy	Tantiémy orgánom spoločnosti
2014					38 687	
2015	3 320		41 121			
2016			30 292			
2017 - návrh			17 219			

Vplyv činnosti účtovnej jednotky na životné prostredie a na zamestnanosť

BID, a. s. nemá významný vplyv na životné prostredie a na zamestnanosť v regióne. Napriek tejto skutočnosti zamestnáva v priemere 16 zamestnancov a podľa aktuálnej potreby niekoľko zamestnancov na dohody. Rovnako poskytuje aj príležitostnú prácu študentom stredných a vysokých škôl na základe dohody o brigádnickej činnosti.

Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

V účtovníctve BID, a. s. po skončení účtovného obdobia nedošlo k významným udalostiam osobitného významu.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

BID, a. s. v súlade so svojimi aktivitami nevynakladá náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely

BID, a. s. nenadobudla v roku 2017 žiadne vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely, nenadobudla ani akcie, dočasné listy a obchodné podiely ovládajúcej osoby.

Rozdelenie výsledku hospodárenia v schvaľovacom konaní

BID, a. s. v roku 2017 vytvorila zisk vo výške 17.219,- EUR, ktorý predstavenstvo navrhuje ponechať ako nerozdelený zisk minulých rokov.

Organizačné zložky spoločnosti

BID, a. s. nemá žiadnu organizačnú zložku v tuzemsku ani v zahraničí.

6. PREVÁDZKA A ROZVOJ IDS BK V ROKU 2017

Spoločnosť BID, a. s. sa v priebehu roka 2017 venovala prevádzke a rozvoju IDS BK prostredníctvom výkonu činností daných vyššie uvedenými Zmluvami a Zmluvou o podmienkach prepravy a zabezpečení činnosti súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji, ktorá je uzatvorená medzi BID, a. s. a Dopravným podnikom Bratislava, a. s., Slovak Lines, a. s., Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s. a správcom železničnej infraštruktúry spoločnosťou Železnice Slovenskej republiky.

6.1. Dopravná integrácia

6.1.1. Plán dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja

Plán dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja (PDO BK) je dokument, ktorým sa má riadiť prevádzka verejnej osobnej dopravy v IDS BK. Súčasťou dokumentu je stanovenie trás jednotlivých liniek, intervaly liniek, štandardy dopravnej obslužnosti, stanovenie minimálneho počtu spojov pre obce a návrhy na rozvoj IDS do roku 2030. PDO bol schválený Zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja 12.05.2017.

6.1.2. Príprava cestovných poriadkov regionálnych autobusových liniek

V nadväznosti na schválený PDO BK BID, a. s. pripravovala v druhej polovici roka 2017, po schválení konečného návrhu grafikonu vlakovej dopravy 2017/18, koncept cestovných poriadkov regionálnych autobusových liniek. Koncept vychádza zo stanovenia prestupných bodov VLAK-BUS a BUS-BUS, výpočtu ideálnych jazdných dôb, v stanovení počtu spojov do obcí. Na základe týchto vstupov boli koncipované trasy jednotlivých liniek a následne časové polohy jednotlivých spojov tak, aby boli zabezpečené stanovené nadväznosti a na spoločných úsekoch viacerých liniek ich vzájomné preklady.

6.1.3. Pripomienkovanie cestovného poriadku železničnej osobnej dopravy 2017/2018

Jednou z každoročných činností BID, a. s. je účasť na rokovaníach týkajúcich sa zmien cestovného poriadku železničnej osobnej dopravy. V rámci pripomienkového konania boli vznesené požiadavky na posilnenie kapacity na trati 120 v úseku Bratislava – Pezinok a na trati 130 v úseku Bratislava – Senec. Požiadavky boli zo strany objednávateľa výkonov železničnej dopravy akceptované.

6.1.4. Zmeny v dopravnej obslužnosti obce Chorvátsky Grob

DPB, a. s. na základe výpovede zmluvy zo strany obce Chorvátsky Grob ukončil ku dňu 31.08.2017 prevádzkovanie linky 525. V zmysle rokovaní s Bratislavským samosprávnym krajom a starostom obce Chorvátsky Grob BID, a. s. pripravila návrh cestovného poriadku autobusovej linky č. 525 do obce Chorvátsky Grob pre regionálneho autobusového dopravcu v nezmenenom rozsahu.

6.1.5. Projekt SubNodes

Bratislavská integrovaná doprava, a. s. v roku 2017 pristúpila do projektu s akronymom SubNodes v rámci európskeho programu nadnárodnej spolupráce Interreg Stredná Európa 2014 - 2020 (Programme Interreg Central Europe 2014 - 2020). Program je spolufinancovaný Európskym fondom pre regionálny rozvoj (EFRR) a je súčasťou kohéznej politiky EÚ. BID, a. s. je jedným z deviatich projektových partnerov zapojených do projektu SubNodes.

Primárnym výstupom projektu pre spoločnosť BID, a. s. bude strategický dokument analyzujúci možnosti rozšírenia IDS BK do Trnavského kraja, ktorý bude koncipovaný ako štúdia realizovateľnosti.

6.1.6. Rokovania o zapojení dopravcu RegioJet

Od novembra 2016 sa spoločnosti BID, a. s. podarilo naštartovať nové kolo rokovaní, cieľom ktorých bolo zapojenie dopravcu RegioJet, a. s. do IDS BK. Na základe týchto rokovaní bol spracovaný materiál o vstupe RJ-SK, a. s. do IDS BK, ktorý prerokovali a schválili Zastupiteľstvá BSK a HMB. MDV SR vstup RJ-SK, a. s. schválilo oficiálnym listom. V tejto súvislosti BID, a. s. vypracovala dodatok k Zmluve o IDS BK aj s prílohami a zabezpečila vypracovanie projektovej dokumentácie na vybudovanie elektrických prípojok a osadenie označovačov cestovných lístkov.

6.1.7. Ostatné úlohy v oblasti regionálnej dopravy

Spoločnosť BID, a. s.:

- spracovala analýzu stavu nadväzností železničnej dopravy a prímestskej autobusovej dopravy po zavedení CP pre roky 2016/2017,
- spolupracovala s Odborom stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov BSK na príprave zadávacích podmienok pre potreby verejného obstarávania spracovateľa Plánu udržateľnej mobility (poskytnutie súčinnosti pri koncipovaní zadávacích podmienok a ich následné pripomienkovanie);

- poskytla súčinnosť s Odborom stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov BSK pre potreby spracovania projektov na vybudovanie prestupných terminálov v regióne BSK, vrátane poskytnutia odborných konzultácií a požiadaviek na vybavenie terminálov pre potreby IDS BK.
- pripravila návrh posilovej dopravy z dôvodu konania podujatí „Noc múzeí“ (20.05.2017) a Biela noc (07.10.2017);

6.2. Tarifná integrácia

6.2.1. Deľba tržieb

Spoločnosť BID, a. s. zabezpečila:

- každomesačnú **deľbu tržieb** zahŕňajúcu import dát od dopravcov, spracovanie transakcií s reklamáciami a stornami, zadanie vstupných parametrov, rozúčtovanie a prípadnú komunikáciu s dodávateľom služby rozúčtovania, kontrola výsledkov a príprava zúčtovacích pokynov;
- pre potrebu realizácie deľby tržieb **výpočet dopravného výkonu** (vo vozidlových a miestových kilometroch) na mesačnej báze, podľa jednotlivých módov dopravy, na základe podkladov poskytnutých dopravcami;
- **spracovanie štatistík** z deľby tržieb – sledovanie vývoja tržieb, sledovanie vývoja počtov predaných CL podľa jednotlivých kategórií, sledovanie prepravných výkonov vyplývajúcich z predaných CL, sledovanie vývoja predajov u jednotlivých dopravcov,

6.2.2. Prieskum pre deľbu tržieb

V mesiaci marec 2017 spoločnosť BID, a. s. vykonala pravidelný dopravný prieskum zameraný na zistenie koeficientov potrebných pre deľbu tržieb v IDS BK. S realizáciou prieskumu súvisí jeho príprava, výber a zaškolenie sčítačov, spracovanie, vyhodnotenie a schválenie výsledkov. Hodnotami zisťovanými v prieskume sú:

- podiel využitia tarify IDS BK voči tarife dopravcu (ZSSK, DPB – SMS CL),
- koeficientu využitia neadresných cestovných lístkov v jednotlivých zónach IDS BK.

Tieto hodnoty následne vstupujú ako parametre do systému deľby tržieb.

6.2.3. Rokovania o úprave koeficientov deľby tržieb

Počas roka 2017 bola veľká časť práce venovaná rokovaniam o úprave koeficientu pre deľbu tržieb, t. j. nastavenie správneho podielu do zón 100 a 101 z ceny jednorazových cestovných lístkov s platnosťou štyri a viac zónových.

Spoločnosť BID, a. s. vypracovala 3 varianty, 1 variant vypracoval DPB, a. s.. BID, a. s. si v polovici júna objednala u Žilinskej univerzity vypracovanie odborného stanoviska pri stanovení podielu z hodnoty 4 a viac zónového lístka do zón 100+101.

V septembri 2017 bolo odborné stanovisko odoslané objednávateľom dopravných výkonov spolu s dopadmi pri variantoch dva a štyri. Zaslanie dopadov z týchto variantov bolo prerokované na stretnutí medzi BID, a. s. a objednávateľmi 19.09.2017. Stanoviská BSK a Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) boli zohľadniť variant 2. V stanovisku HMB bolo zohľadniť variant 3, ktorý ani nebol predmetom rozhodovania. Variant 3 by znamenal ešte viac tržieb pre zóny 100+101 a menej tržieb pre región. V praxi to znamená viac tržieb pre DPB, a. s., menej pre ZSSK, a. s. a Slovak Lines, a. s..

Úprava koeficientov delby tržieb v roku 2017 nebola realizovaná.

6.2.4. Dohoda o spolupráci medzi koordinátorom a objednávateľmi

Na základe Uznesenia zastupiteľstva BSK č. 37/2017 zo dňa 31.03.2017 BID, a. s. vypracovala návrh Dohody o spolupráci medzi koordinátorom IDS BK a objednávateľmi, v ktorej je jasne definované postavenie koordinátora, objednávateľov a dopravcov. Získanie väčších právomocí umožní koordinátorovi systému optimalizovať procesy tak, aby boli objektívne pre všetkých partnerov, aj v prípade nesúhlasu jedného z nich. Presne to je jednou zo základných úloh koordinátora v úspešných integrovaných dopravných systémoch v zahraničí

Konečné znenie dohody o spolupráci medzi koordinátorom IDS BK a objednávateľmi bude predmetom rokovaní aj v roku 2018, kedy by mala byť táto dohoda podpísaná.

6.2.5. Bratislava City Card / Bratislava CARD

V priebehu prvého polroka boli ukončené práce s rozšírením platnosti Bratislava City Card (pod novým názvom Bratislava CARD) do celého IDS BK. Držiteľ karty tak môže od 01.05.2017 okrem atraktívnych zliav a benefitov v turisticky atraktívnych cieľoch využiť túto kartu na cestovanie pre svoju osobu a pre jedno dieťa do 16 rokov na všetkých linkách zahrnutých do IDS BK.

6.2.6. Stratégia rozvoja predaja cestovných lístkov IDS BK

Spoločnosť BID, a. s. spracovala Stratégiu rozvoja predaja cestovných lístkov IDS BK v závere roku 2017. Stratégia popisuje aktuálne možnosti predaja cestovných lístkov IDS BK a navrhuje možné smery predaja do roku 2020. Stratégia počíta so zachovaním papierovej formy cestovných lístkov, smeruje k rozvoju elektronizácie a to najmä do oblasti mobilnej aplikácie a využitia bankových kariet. Cieľom je zjednodušiť nákup lístka a zautomatizovať predaj tak,

aby nový cestujúci mal vždy správny lístok aj bez potreby poznať tarifu. Návrhy sú v súlade s aktuálnym trendom SMART riešení.

DPB, a. s. začiatkom roka 2017 uzatvoril zmluvu na prípravu projektu použitia platobnej karty ako nosiča PCL a jeho implementáciu v podmienkach DPB, a. s..

6.2.7. Prevádzka automatov a označovačov

Od septembra 2016 prevádzkuje spoločnosť BID, a. s. 60 označovačov cestovných lístkov (OCL) a 10 multifunkčných predajných automatov (MPA).

Počas prevádzky bol zaznamenaný vandalizmus na železničnej zastávke Plavecký Štvrtok, kde bolo zničených postupne 5 OCL a na železničnej stanici v Malackách, kde bol poškodený displej na MPA.

S prevádzkou automatov a označovačov súvisia aj rokovania s MDV SR, ako objednávateľa železničnej dopravy, vo veci zabezpečenia tarifných zariadení na železničných staniciach a zastávkach.

Prehľad predaja BID, a. s. prostredníctvom označovačov cestovných lístkov a predajných automatov

Údaje sú v EUR

Predajné automaty (PA)	2016*		2017	
	Počet	Suma	Počet	Suma
Jednorazové cestovné lístky	12 271	12 714,00	102 006	101 034,40
Predplatné cestovné lístky	332	8 669,05	3 243	86 359,95
Vklady na elektronickú peňaženku	486	3 994,00	4 685	40 034,00
Spolu	13 089	25 377,05	109 934	227 428,35

Označovače cestovných lístkov (OCL)	2016*		2017	
	Počet	Suma	Počet	Suma
Jednorazové cestovné lístky	2 054	2 780,90	8 689	12 660,38

Provízia BID	2016*	2017
OCL a PA	724,89	6 001,65

*Údaje v roku 2016 sú za obdobie september až december 2016.

6.3. Informačná integrácia

6.3.1. PR aktivity

BID, a. s., ako koordinátor IDS BK, priblížila cestujúcim fungovanie IDS BK, prostredníctvom viacerých podujatí a informačných kampaní, kde prezentovala, ako výhodne cestovať integrovanou dopravou.

Veselý autobus IDS BK v dňoch 22. - 23. apríla 2017 mal pre návštevníkov Bratislavských mestských dní na Župnom námestí pripravený bohatý program. Pre malých aj veľkých nechýbala príležitosť vyskúšať si, aké je to sedieť za volantom vodiča, odfotiť sa priamo v autobuse s veselými rekvizitami a odniesť si pamätnú fotografiu, oboznámiť sa s možnosťami cestovania v IDS BK. Prekvapením pre najmenších bola súťaž o vecné ceny a exkurzia v priestoroch vozovne DPB, a. s. v Jurajovom dvore pre troch víťazov. Stačilo nakresliť obrázok o cestovaní verejnou dopravou a hlasovanie na facebookovom profile IDS BK rozhodlo o víťazoch.

Deň otvorených dverí DPB

BID, a. s. si každoročne v septembri nenechá ujsť možnosť prezentácie IDS BK a priblíženia jeho fungovania verejnosti aj na Dni otvorených dverí DPB, a. s.. Ten sa koná vždy v sobotu počas Európskeho Týždňa Mobility.

Návštevníkov potešil obľúbený Veselý autobus IDS BK. Rovnako nechýbala príležitosť vyskúšať si, aké je to sedieť za volantom vodiča, odfotiť sa priamo v autobuse s veselými rekvizitami a odniesť si pamätnú fotografiu, oboznámiť sa s možnosťami cestovania v IDS BK. Odborníci z BID, a. s. okoloidúcim poradili, ako výhodne cestovať, kde všade a aké cestovné lístky môžu používať a podelili sa aj o informačné materiály a pamätné predmety IDS BK. BID, a. s. sa v rámci podpory podujatia a ocenenia fanúšikov verejnej dopravy zapojila aj do tomboly. V nej boli ocenení hodnotnými cenami traja víťazi.

Kampaň šetrite s električkou aj v regióne

BID, a. s. eviduje pravidelný nárast predaja predplatných cestovných lístkov. Napriek tomu z podnetov cestujúcich zaznamenaných v Infocentre IDS vyplýva, že cestujúci nemajú dostatok informácií o možnosti výhodnejšieho a lacnejšieho cestovania v regióne s predplatným cestovným lístkom IDS BK.

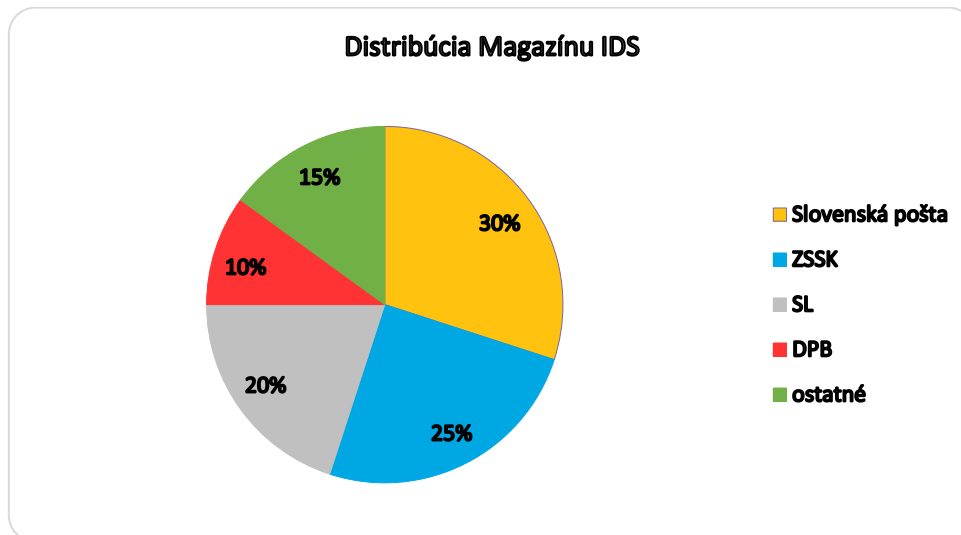
Základným posolstvom kampane sa stal slogan „Šetrite s električkou aj v regióne“, pričom kampaň bola zameraná prioritne na pravidelných cestujúcich v regióne využívajúcich najmä služby dopravcu Slovak Lines, a. s.. Súčasťou kampane bola finančne nenáročná cieleňá inzercia v regionálnych a miestnych novinách. Kampaň bola vedená v online priestore na facebookovom profile IDS BK, cez ktorý bola propagovaná aj špeciálne vytvorená kampaňová

webstránka cestujvyhodne.sk. Na nej návštevníci našli základné informácie o cestovaní s električkou ako aj ciele príklady cestovania v regióne s výpočtom ušetrených peňazí.

6.3.2. Magazín IDS

Aktuality, novinky a plány v IDS BK, rozhovory s poprednými odborníkmi z oblasti dopravy, zaujímavosti z dopravy v zahraničí, prehľad kultúrnych a spoločenských podujatí v Bratislave a regióne, alebo tipy na cestovanie za zážitkami s IDS BK. To všetko a ďalšie špeciálne prílohy pre čitateľov priniesol mesačník Magazín IDS, ktorý vydáva BID, a. s.. Do vianočného vydania bolo vložené pre najmenších aj veselé pexeso IDS.

Magazín je distribuovaný na predajných miestach dopravcov, v prímestských vlakoch a autobusov a v mestských informačných centrách. Od mája ho možno nájsť aj na vybraných poštách. Magazín vychádza v náklade 10.000 kusov.



6.3.3. Facebook

V priebehu I. polroka sa zintenzívnila komunikácia prostredníctvom sociálnej siete Facebook, čo okrem zvýšenej interakcie na príspevky prinieslo aj zvýšenie počtu sledovateľov profilu IDS BK.

6.3.4. Web stránka

V priebehu I. polroka 2017 prešla webstránka menším redizajnom, ktorý spočíval vo vytvorení veľkého banneru s možnosťou propagácie aktuálnych zmien a rozšírením ponuky v menu na jednotlivých podstránkach.

Web stránka je určená na komunikovanie aktuálnych tém a zmien vo verejnej doprave. Web stránka má slovenskú a anglickú jazykovú verziu.

6.3.5. Informačné materiály

V súvislosti s rozšírením platnosti Bratislava CARD a so zavedením turistickej vlakovej linky na Záhorí BID, a. s. zabezpečila aktualizáciu informačných vývesiek, ktoré sú zverejnené na staniach, zastávkach, vo vozidlách a v predajniach.

Okrem nich boli vydané a publikované aj informačné plagáty na tému predĺženia platnosti SeniorPasov, tieto boli zverejnené najmä na zastávkach MHD a publikované aj v lokálnych médiách, teda na miestach, kde sa s nimi môžu seniори najčastejšie stretnúť.

6.3.6. Informačné videá

Vo vozidlách DPB sú vysielané informačné videá, ktoré cestujúcim poskytujú návody a informácie o nákupe či označovaní cestovných lístkov.

6.3.7. Infocentrum

Infocentrum je pracoviskom prvého kontaktu s cestujúcim. Svoje služby poskytuje prostredníctvom:

- telefonickej infolinky na telefónnom čísle 0948 102 102,
- elektronického kontaktného formulára, ktorý je k dispozícii na web stránke,
- konta na sociálnej sieti Facebook, kde je možné komunikovať zverejnením príspevku, komentármi k nami zverejneným príspevkom, ale aj formou súkromných správ,
- emailu alebo listu.

Telefonická infolinka je súčasťou infocentra. Zriadená bola pred spustením III. etapy IDS BK a bola tým najvhodnejším spôsobom, ako odpovedať na konkrétne otázky, resp. konkrétne potreby a situácie volajúceho. Infolinka IDS BK je v prevádzke denne od 08:00 do 18:00.

6.4. Infraštruktúrálna integrácia

6.4.1. Mobilná aplikácia

BID, a. s. pripravuje uvedenie mobilnej aplikácie určenej pre cestujúcich IDS BK. Mobilná aplikácia je jedným zo spôsobov prístupu k elektronickým službám určeným pre cestujúcich. Mobilná aplikácia obsahuje 4 oblasti služieb:

- **PLÁNOVAČ CESTY** – zabezpečuje predovšetkým interface pre vyhľadanie cesty,
- **TICKETING** – zabezpečuje interface pre nákup/kontrolu platnosti cestovného lístka,
- **INFORMÁCIE** – základné informácie o službách IDS BK (najmä tarifných),
- **KOMUNIKÁCIA** – obojstranná komunikácia medzi BID, a. s. a cestujúcim.

V I. polroku 2017 boli zadané funkčné požiadavky, v II. polroku 2017 prebehla súťaž na dodávateľa a uzatvorenie Zmluvy.

6.4.2. Spolupráca pri zámere Predĺženie Vajnorskej električkovej radiály

BID, a. s. sa zúčastňovala stretnutí k zámeru Predĺženia Vajnorskej električkovej radiály z dnešnej konečnej na Zlatých pieskoch k budúcemu terminálu ŽST Vajnory. Zámer zastrešuje MČ Vajnory, ktorá plánuje v lokalite pripraviť projekt záchytného parkoviska P+R s možnosťou prestupu na vlak, autobus a električku.

6.4.3. Správa zastávkových tabúl

BID, a. s. zabezpečuje správu databáz zastávkových informačných systémov na vybraných prestupných termináloch integrovanej dopravy.

6.4.4. Bikesharing

V závere roka 2017 spoločnosť BID, a. s. oslovila primátora HMB s ponukou na spoluprácu pri rozvoji bike-sharingu v Bratislave. Z pohľadu koordinátora IDS BK máme víziu prepojenia bike-sharingu s verejnou dopravou v oblastiach:

- zapojenie bike-sharingu do multimodálneho vyhľadávača spojení IDS BK;
- jednotné využitie čipových kariet;
- integrácia mobilných aplikácií IDS BK a bike-sharingu;
- využitie elektronických peňaženiek IDS BK na platbu za použitie bike-sharingu;
- integrácia cestovných lístkov IDS BK a poplatkov za použitie bicykla.

7. ZÁKLADNÉ UKAZOVATELE IDS BK

Integrovaný dopravný systém je spôsob koordinovaného využitia viacerých druhov verejnej hromadnej dopravy osôb prevádzkovaný viacerými dopravcami (vrátane nadväzností na individuálnu dopravu) smerujúci k zabezpečeniu účelnej a hospodárnej dopravnej obsluhy záujmového územia z hľadiska ekonomických a mimoekonomických potrieb osôb a inštitúcií dotknutých systémom.

Dopravcovia zapojení do IDS BK (v roku 2017):

Dopravný podnik Bratislava, a. s.



Zabezpečuje mestskú hromadnú dopravu na území hlavného mesta SR Bratislavy a regionálnu dopravu na linkách 37 a 525 (do 31.08.2016).



Slovak Lines, a. s.



SLOVAK LINES

Dopravca zabezpečuje prímestskú autobusovú dopravu na území IDS BK.



ZSSK, a. s.



Dopravca zabezpečuje železničnú dopravu na území IDS BK.



7.1. Základná demografická charakteristika Bratislavského kraja

Bratislavský kraj	
Počet obyvateľov	633 288
Rozloha územia (km ²)	2 053
Hustota zaľudnenia	308,46
Počet obcí	89

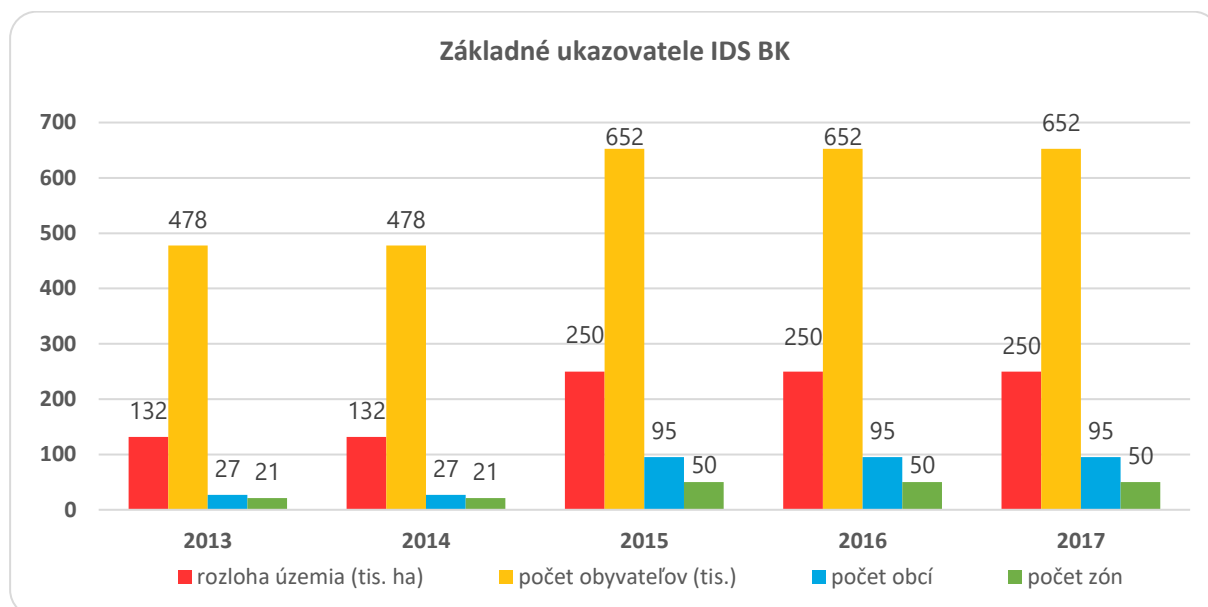
*Demografické údaje v jednotlivých okresoch*

Okres	Počet obyvateľov	Hustota zaľudnenia (obyv./km ²)	Počet obcí
Bratislava I	39 470	4 141	1
Bratislava II	113 201	1 229	3
Bratislava III	63 997	864	3
Bratislava IV	95 376	990	6
Bratislava V	110 888	1 176	4
Malacky	70 964	75	26
Pezinok	61 504	165	17
Senec	77 888	221	29

7.2. Základné ukazovatele IDS BK

V nasledujúcich tabuľkách a grafoch sú uvedené štatistické prehľady o fungovaní IDS BK od roku 2013.

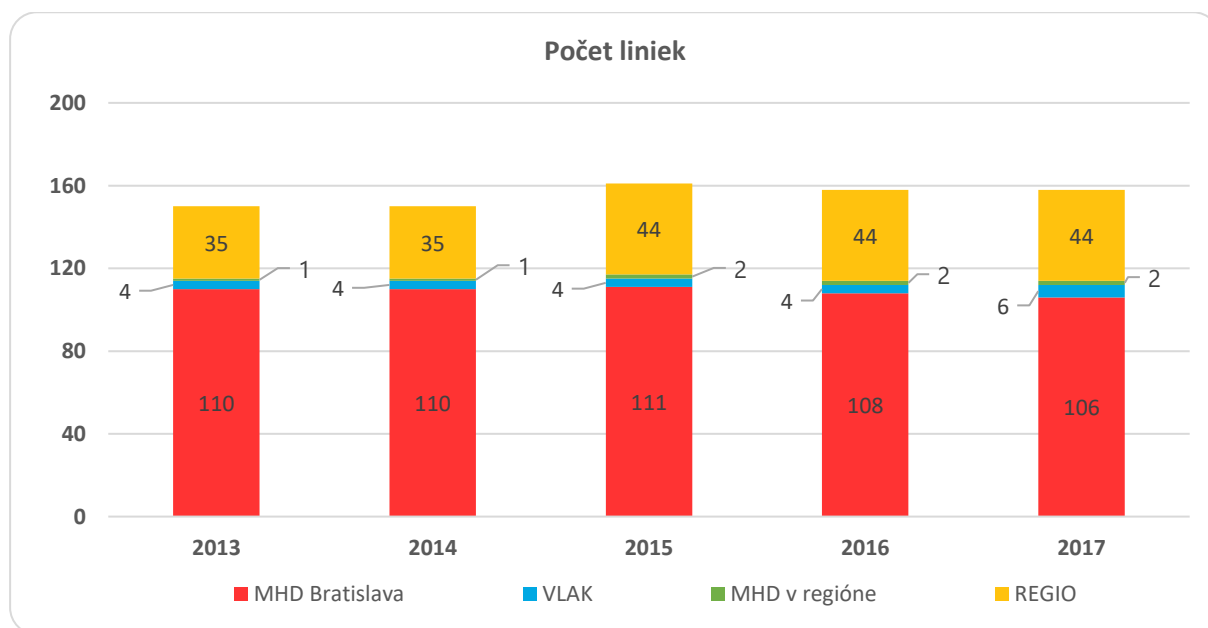
	2013	2014	2015	2016	2017
Územie IDS BK					
rozloha územia (ha)	131 730	131 730	249 970	249 970	249 970
počet obyvateľov	477 989	477 989	652 214	652 214	652 214
počet obcí	27	27	95	95	95
- z toho miest	3	3	7	7	7
Dopravcovia	3	3	3	3	3
mestská hromadná doprava	1	1	1	1	1
regionálna autobusová doprava	1	1	1	1	1
železničná doprava	1	1	1	1	1
Počet zón	21	21	50	50	50
regionálne	19	19	48	48	48
mestské	2	2	2	2	2



7.3. Počet liniek v IDS BK

Nakoľko v sledovanom období neprišlo k zmenám v dopravnej oblasti, je počet liniek za celé sledované obdobie stabilizovaný. Nárast v roku 2015 je spôsobený rozšírením zaintegrovaného územia.

	2013	2014	2015	2016	2017
Počet liniek	150	150	161	158	158
vlakové	4	4	4	4	6
MHD Bratislava	110	110	111	108	106
- z toho električkových	8	8	8	9	9
- z toho autobusové linky MHD v Bratislave	68	68	69	66	64
- z toho trolejbusové linky MHD v Bratislave	14	14	14	13	13
- z toho nočné linky MHD v Bratislave	20	20	20	20	20
MHD v ostatných mestách	1	1	2	2	2
regionálne autobusové	35	35	44	44	44

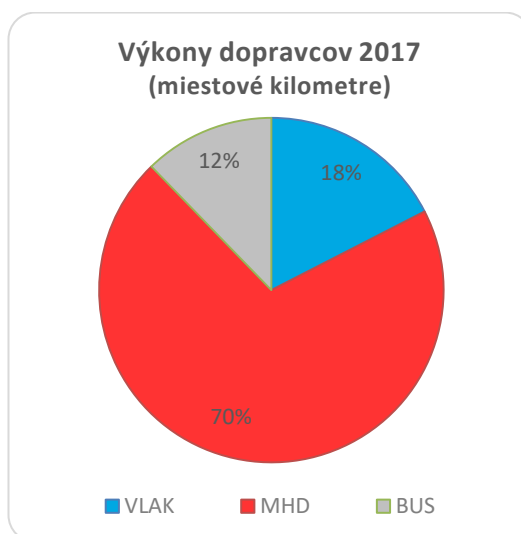
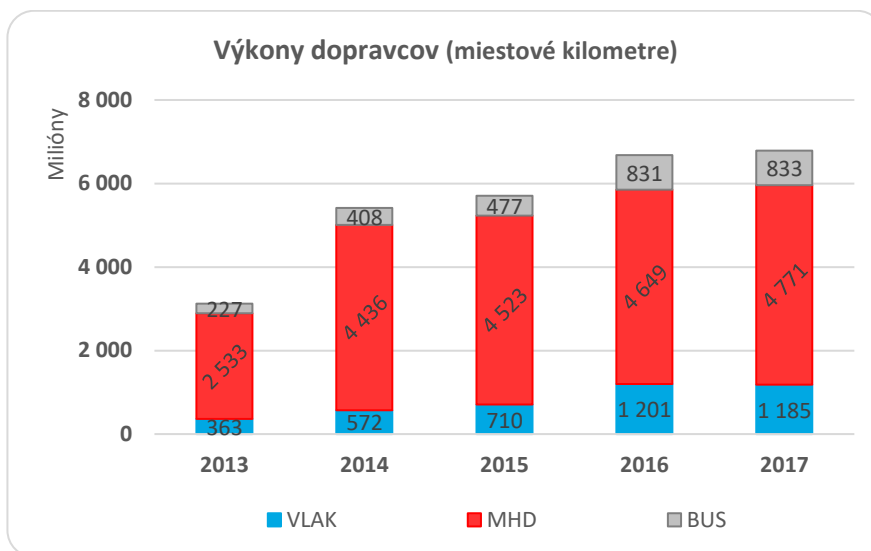


Ukazovateľ počtu liniek má len informatívny charakter, väčší počet liniek automatický neznamená kvalitnejšiu dopravnú obsluhu a naopak, menší počet liniek horšiu obsluhu.

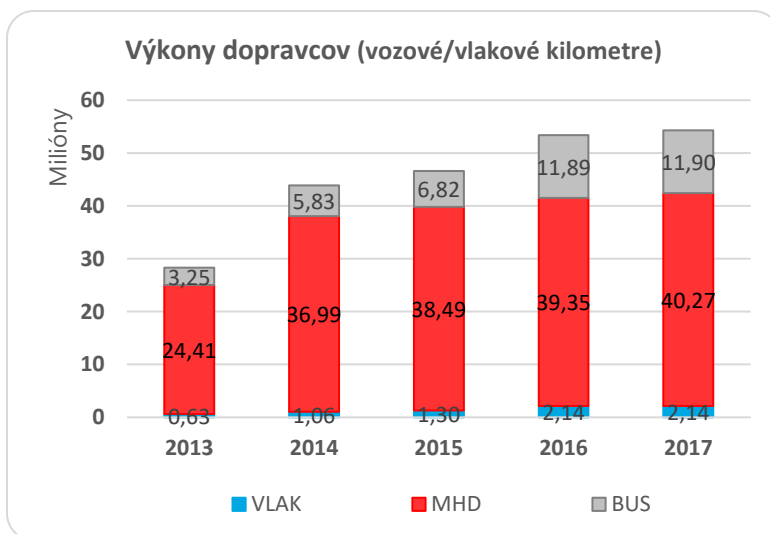
7.4. Dopravné výkony

Dopravné výkony majú v sledovanom období stabilizovaný charakter. Nárasty v jednotlivých obdobiach súvisia predovšetkým s rozširovaním IDS BK.

	2013	2014	2015	2016	2017
Výkony dopravcov (miestové kilometre)	3 123 985 069	5 416 275 013	5 709 790 851	6 681 072 409	6 788 325 129
výkony vlakových liniek	363 282 166	572 000 408	710 047 994	1 201 491 896	1 185 174 339
výkony v MHD Bratislave	2 533 310 984	4 436 316 562	4 522 791 661	4 648 700 428	4 770 568 642
výkony prímestskej autobusovej dopravy	227 391 919	407 958 043	476 951 196	830 880 085	832 582 148



	2013	2014	2015	2016	2017
Výkony dopravcov (voz./vlak. kilometre)	28 296 386	43 878 147	46 604 851	53 378 670	54 306 519
výkony vlakových liniek	632 995	1 060 910	1 301 280	2 138 906	2 135 976
výkony v MHD Bratislave	24 414 935	36 988 237	38 487 859	39 352 191	40 270 642
výkony prímestskej autobusovej dopravy	3 248 456	5 829 000	6 815 712	11 887 573	11 899 901



7.5. Prehľad v tarifnej oblasti

7.5.1. Predaj cestovných lístkov IDS BK

V roku 2017 evidujeme mierny nárast predaných jednorazových cestovných lístkov, počet prepravených cestujúcich na krátke cesty sa však medziročne mierne znížil. Dôvodom je najmä pokles predaja viac zónových jednorazových cestovných lístkov v nadväznosti na zvýšenie predaja PCL.

V segmente PCL sme zaznamenali mierny pokles predaja v zónach 100+101. Dôvodom mierneho poklesu v 100+101 môže byť skutočnosť, že došlo k nárastu predaja kombinovaných PCL u cestujúcich z regiónu a v samotnom regióne. Znamená to, že najmä cestujúci z regiónu sa postupne učia využívať predplatné cestovné lístky s dlhšou časovou platnosťou.

Počet predaných CL	2016	2017	2017 vs. 2016
	39 954 993	39 796 246	99,59%
Cestovné lístky na jednu cestu	33 183 942	33 186 659	100,01%
Denné cestovné lístky	153 704	202 069	131,47%
SMS cestovné lístky (mimo IDS BK)	5 684 295	5 457 646	96,01%
Packing	3 246	4 130	123,23%
Predplatné cestovné lístky	933 052	945 742	101,36%
- z toho 100+101	800 794	797 253	99,56%
- z toho REGIO	6 086	8 749	143,76%
- z toho 100+101+REGIO	59 622	57 757	113,64%
- z toho sieťové	117	139	118,80%
- z toho SeniorPas (sieťový)	66 433	71 844	108,15%

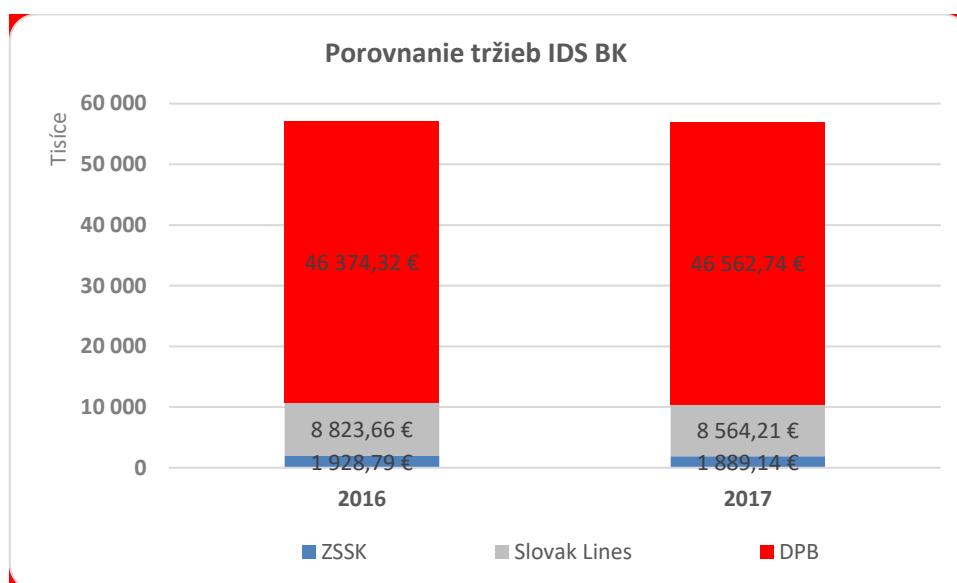
Predplatné cestovné lístky sú vzhľadom na rozdielnu časovú platnosť prepočítané na počet „predaných mesiacov“.

7.5.2. Vývoj tržieb IDS BK celkovo

Tržby IDS BK poklesli oproti roku 2016 o **110 688,68 EUR**. V percentuálnom vyjadrení sa jedná o 0,0019% pokles. Ten odôvodňujeme nárastom využívania PCL, teda cestovných lístkov s dlhšou časovou platnosťou, ktorých cena je ekonomicky výhodnejšia oproti jednorazovým cestovným lístkom.

Ako už bolo odôvodnené vyššie, poklesol počet predaných CL1C na dlhšiu časovú platnosť, ktorých cena je vyššia oproti CL1C s 15 a 30 minútovou platnosťou. Z toho dôvodu evidujeme

pokles tržieb z CL1C o 229 416,28 EUR. Naopak, zo zvýšeného záujmu o PCL sme zaznamenali z tohto typu cestovných lístkov aj vyššie tržby o 118 727,47 EUR.

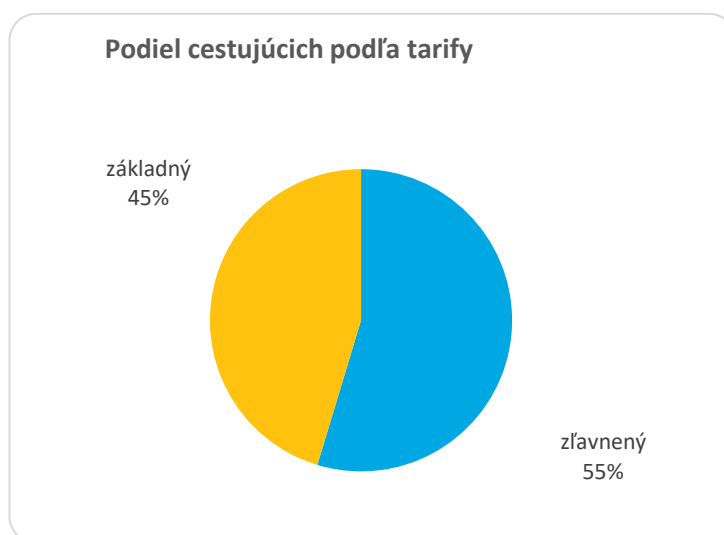
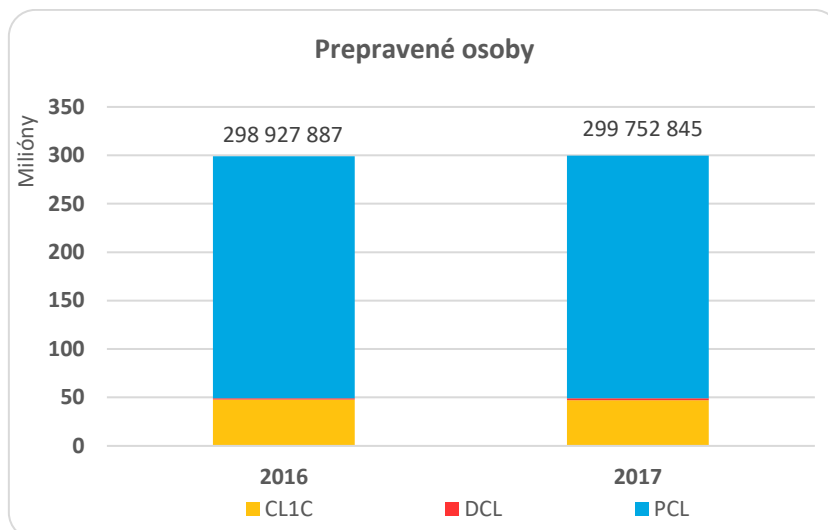


7.5.3. Prepravené osoby

Počet prepravených osôb sa zisťuje štatisticky na základe počtu predaných cestovných lístkov a stanovených koeficientov k nim. Za prepravenú osobu sa v zmysle štatistického porovnania počíta každý nástup do vozidla, tzn. pri ceste s jedným prestupom ide o dve osoby. V roku 2017 sme zaznamenali nárast 0,28 % v počte prepravených osôb. Vplyv na nárast prepravených osôb má nárast využívania PCL.

	2016		2017		2017 vs. 2016
Cestovné lístky IDS BK	298 927 887	100 %	299 752 845	100 %	100,27 %
Cestovné lístky na jednu cestu	47 804 066	15,99 %	47 315 753	15,78 %	98,98 %
Denné cestovné lístky	1 510 460	0,51 %	1 968 228	0,66 %	130,31 %
Packing*			32 794	0,01 %	-
Predplatné cestovné lístky	249 613 631	83,50 %	250 436 070	83,55 %	100,33 %

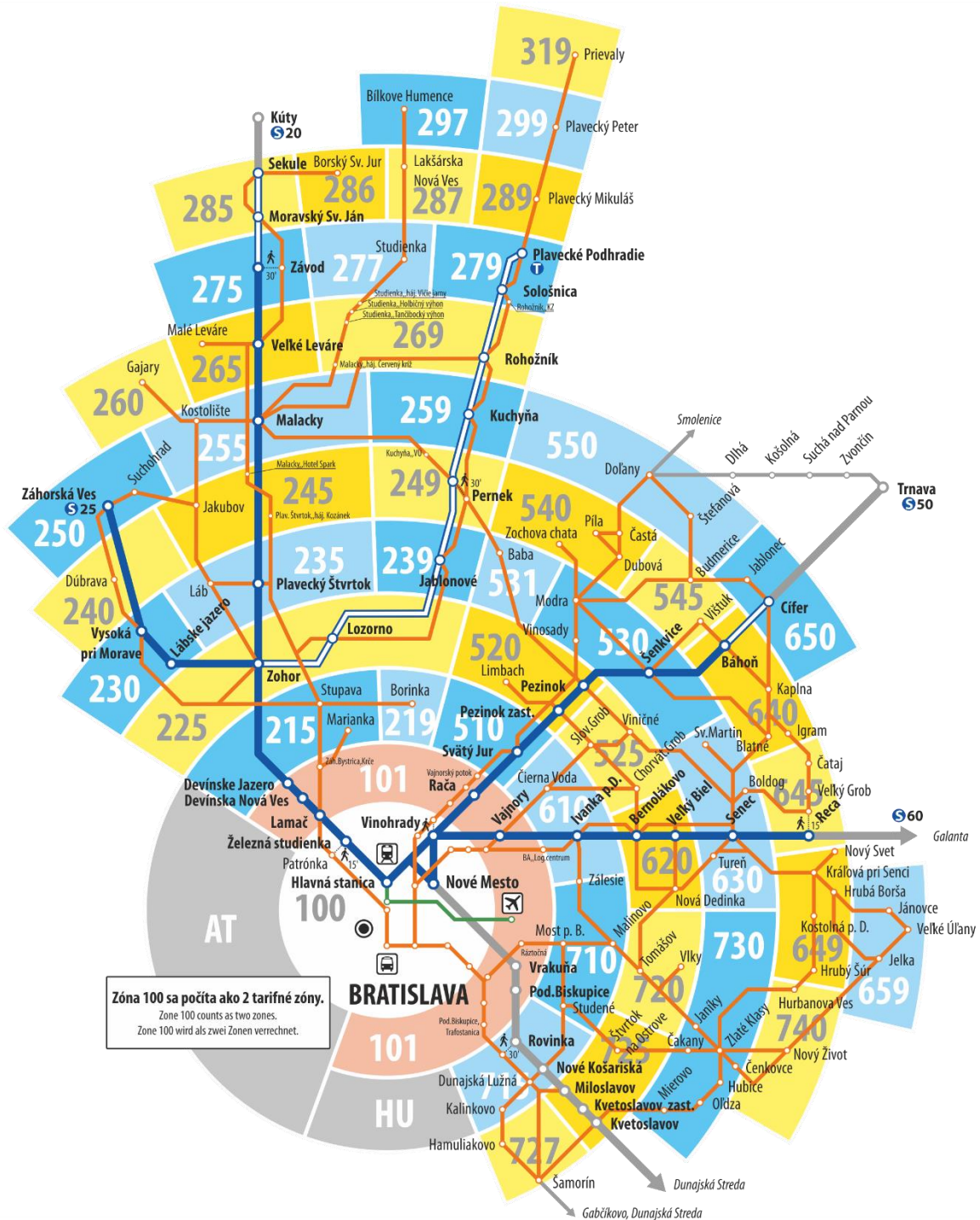
*packing za rok 2016 je v zahrnutý v denných cestovných lístkoch. V roku 2016 sa nesledoval osobitne.



Z uvedených prehľadov vyplýva, že cestujúci pri svojich cestách používajú vo veľkej väčšine predplatné cestovné lístky (83,55 %), zatiaľ čo cestovné lístky na jednu cestu používa len 15,78 %.

Z porovnaní číselných aj percentuálnych podielov vyplýva, že sa zvýšil podiel cestujúcich s predplatným lístkom a s denným lístkom, zatiaľ čo podiel cestujúcich s cestovným lístkom na jednu cestu sa znížil.

7.6. Zonácia územia IDS BK



8. ČESKÁ ASOCIÁCIA ORGANIZÁTOROV VEREJNEJ DOPRAVY (ČAOVD)

Cieľom činnosti ČAOVD je podporovať rozvoje verejnej dopravy a jej preferenciu pred individuálnou automobilovou dopravou. Dosiahnutie jednotných podmienok pre prevádzku integrovaných dopravných systémov v Českej republike a podporovať rozvoj integrácie vo verejnej doprave.

Predmet činnosti ČAOVD:

1. Vzájomná spolupráca a konzultácia.
2. Odovzdávanie informácií v oblasti organizácie verejnej dopravy na území Českej republiky formou IDS.
3. Zjednocovanie stanovísk k aktuálnym problémom v oblasti verejnej dopravy a pripomienkovanie legislatívy.
4. Aktívne prerokovanie problematiky verejnej dopravy s orgánmi štátnej správy.

Nakoľko na Slovensku obdobná asociácia nebola zriadená, a to najmä z dôvodu malého počtu koordinátorov (2), spoločnosť BID, a. s. sa stala riadnym členom tejto asociácie. Cieľom členstva Spoločnosti v asociácii je získanie skúseností a ich následná implementácia do IDS BK. V roku 2016 sa spoločnosť BID, a. s. aktívne zúčastnila pravidelných členských zasadnutí:

26. členská schôdza – Heřmanice v Podještědí, Česká republika

24.04. -26.04.2017

Na zasadnutí členskej schôdzy boli prezentované rôzne produkty v oblasti verejnej dopravy - napr. spôsob sčítavania cestujúcich mobilným operátorom, informačné technológie, novinky v legislatíve ČR. Jednotliví členovia združenia prezentovali aktuálny stav IDS v ich krajoch, pripravované novinky a plány do budúcnosti.

27. členská schôdza v Srní, Česká republika

02.10. – 04.10.2017

27. členská schôdza ČAOVD sa venovala výmene skúseností a realizácie IDS v mestách a krajoch v Českej a Slovenskej republike. Na zasadnutí členskej schôdzy boli prezentované rôzne produkty v oblasti verejnej dopravy- napr. spôsob sčítavania cestujúcich mobilným operátorom, informačné technológie, novinky v legislatíve ČR. Jednotliví členovia združenia prezentovali aktuálny stav IDS v ich krajoch, pripravované novinky a plány do budúcnosti.

9. CIELE DO ĎALŠIEHO OBDOBIA

V ďalšom období sa bude spoločnosť BID, a. s. zaoberať činnosťami súvisiacimi s prevádzkou a rozvojom samotného IDS BK a nižšie uvedenými činnosťami v členení podľa jednotlivých oblastí.

Za jeden z najdôležitejších cieľov, ktorý si spoločnosť BID, a. s. kladie do ďalšieho obdobia je naďalej pracovať na posilnení kompetencií spoločnosti BID, a. s. ako koordinátora IDS BK.

Cieľom všetkých aktivít, ktoré BID, a. s. dnes vykonáva a ktoré plánuje vykonávať v nasledujúcom období, je na jednej strane vytvoriť atraktívny systém verejnej dopravy s cieľom zvýšiť podiel verejnej dopravy na úkor individuálnej dopravy, na druhej strane vytvoriť podmienky pre spoločnosť BID, a. s., aby sa mohla stať prirodzenou regionálnou dopravnou autoritou rešpektovanou všetkými relevantnými subjektami. Už v súčasnosti je spoločnosť BID, a. s. často zo strany médií oslovovaná v takých témach, ktoré priamo nerieši a nemá ich ani v kompetencii. Je však dôležité, aby spoločnosť BID, a. s. dokázala na všetky takéto otázky aj konkrétne odpovedať. Na to však potrebuje mať k dispozícii informácie o dopravných infraštruktúrnych projektoch a rovnako tak mať priebežne výstupy z rôznych pracovných skupín, ktoré tieto problematiky riešia.

9.1. Dopravná oblasť

- Vypracovanie cestovných poriadkov na základe definovaných parametrov jednotlivých liniek v Pláne dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja.
- Kontrolné meranie vybraných parametrov kvality dopravných služieb, na základe Technických a prevádzkových štandardov a prístupovej zmluvy k III. etape IDS BK.
- Spolupráca s Trnavským samosprávnym krajom pri rozširovaní IDS BK,
- Zapojenie do IDS BK ďalších dopravcov zabezpečujúcich dopravnú obslužnosť na území Bratislavského kraja (RegioJet, a. s., Arriva Trnava, a. s., SAD Dunajská Streda, a. s.).
- Jednotný vzhľad zastávok. Zjednotenie vzhľadu zastávok, ktorého hlavným identifikačným prvkom je označnik, pričom súčasťou každej zastávky musia byť všetky náležité informácie pre cestujúcich spracované v jednotnej grafike IDS BK.
- Identifikácia vozidiel dopravcov zapojených do IDS BK tak, aby cestujúci vedeli identifikovať, v ktorých vozidlách môžu cestovať na jednotný lístok IDS BK.

9.2. Tarifná oblasť

- Aktualizácia cenníka cestovných lístkov súvisiaca so zavedením jednorazových lístkov a s ekonomickým vývojom možností objednávateľov, v zmysle prijatej Metodiky tvorby cien.
- Úprava tarifných a prepravných podmienok IDS BK v zmysle dohodnutých zmien s objednávateľmi a dopravcami, a tiež na základe praktických skúseností z prevádzky IDS BK.
- Príprava cenových rozhodnutí – na základe požiadaviek objednávateľov a v zmysle prijatých zásad tvorby cien.
- Koordinácia postupov s jednotlivými dopravcami zapojenými do IDS BK v oblasti tarifno-informačných systémov a zjednotenia kartových systémov, pri ich ďalšom rozvoji a v súvislosti s novými technológiami.
- Pravidelné zabezpečovanie dopravných prieskumov súvisiacich s potrebami systému del'by tržieb.
- Priebežné kvantifikovanie parametrov del'by tržieb – vyčíslenie miestových kilometrov dopravcov v príslušných zónach na základe aktuálne platných cestovných poriadkov s korekciou na základe skutočnosti.
- Stanovenie stratégie rozvoja predajných systémov.

9.3. Informačná oblasť

- Poskytovanie informácií cestujúcej verejnosti a médiám prostredníctvom telefonických hovorov na infolinke alebo mailovej komunikácie, pravidelné zverejňovanie aktuálnych dopravných informácií na webovú stránku IDS BK (www.idsbk.sk), komunikácia prostredníctvom Facebooku.
- Propagácia IDS BK v rámci kontinuálnej marketingovej kampane.
- Aktualizácia webovej stránky (www.idsbk.sk), propagačných materiálov a videí. Zjednodušenie získavania informácií pre cestujúceho.
- Spoluorganizácia rôznych podujatí a akcií konaných v rámci IDS BK.
- Organizácia konferencie o verejnej doprave a IDS BK.
- Spolupráca s mestami a obcami v Bratislavskom kraji na zlepšení informovanosti občanov o možnostiach a výhodách IDS BK.
- Správa zastávkových informačných systémov v termináloch integrovanej dopravy Pezinok, Senec a Malacky z pohľadu zobrazovaných informácií.

9.4. Infraštruktúrálna oblasť

- Prevádzkovanie predajných automatov a označovačov cestovných lístkov na železničných staniciach.
- Spolupráca pri projektoch prestupných terminálov na území Bratislavy a v regióne.
- Spolupráca pri projekte Informačného systému IDS BK – pripravované projekty ŽSR týkajúce sa informačných systémov na železničných zastávkach a staniciach.
- Prevádzkovanie dátového centra a nad ním fungujúcich služieb pre cestujúcich (vyhľadávač spojení), koordinátora (dispečerské pracovisko) a dopravcov (centrum pre kontrolu cestovných lístkov predaných prostredníctvom mobilnej aplikácie).

V Bratislave, 13. apríla 2018

Ing. Marian Rovenský
predseda predstavenstva
Bratislavská integrovaná doprava, a. s.

JUDr. Daniela Šurinová
člen predstavenstva
Bratislavská integrovaná doprava, a. s.